

ECO-BAZA zmontowała rozjazd dla Pendolino w Grodzisku Mazowieckim

W dniu 15 września 2014 roku w Grodzisku Mazowieckim doszło do wbudowania rozjazdu o promieniu 2500 m przez firmę ECO-BAZA. Przy montażu wykorzystano najpotężniejszy dźwig kolejowy w Europie.



Żagańskie Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ECO-BAZA zajmuje się budową i modernizacją infrastruktury kolejowej oraz utrzymaniem nawierzchni na liniach kolejowych. Wykonawcą robót w stacji Grodzisk Mazowiecki jest firma ZUE S.A., a ECO-BAZA jest kwalifikowanym podwykonawcą branży torowej i między innymi w jej zakresie jest montaż pierwszego w Polsce rozjazdu R2500m. Wbudowano go w tor nr 2 na początku Centralnej Magistrali Kolejowej a jego całkowita długość wynosi 94,3 m. Rozjazd jest konstrukcją wielonapędową. Posiada cztery napędy i cztery kontrolery położenia iglic.

Zanim doszło do wbudowania rozjazdu został on zmontowany na stole montażowym. Następnie po weryfikacji czy posiada parametry zgodne z instrukcją, został rozłożony na cztery elementy: dwie półzwrótnice, szyny łączące

w dwóch odcinkach i krzyżownicę monoblokową manganową. W takim stanie został on przewieziony w miejsce zabudowy.

Ze względu na napięty harmonogram prac na odcinku Warszawa-Skierniewice firma ECO-BAZA zdecydowała się na wykorzystanie zaawansowanych rozwiązań przyspieszających montaż rozjazdów w stacji. Do wbudowania najdłuższego w Polsce rozjazdu użyto specjalistycznego dźwigu kolejowego KRC 1200 o nośności 150 ton, czyli największego tego typu dźwigu w Europie. Wynikło to między innymi z faktu, że najcięższy montowany element ważył 45 ton. Pracownicy tej firmy potwierdzili swe kompetencje podczas prac, bowiem wbudowanie rozjazdu trwało zaledwie półtorej godziny. Co istotne, do końca roku ECO-BAZA zmontuje cztery z ośmiu planowanych rozjazdów R=2500 w Grodzisku. Ich

produkcji podjęły się Track Tec Koltram i Vossloh Cogifer. Każda z nich wyprodukuje po cztery sztuki.

Montaż rozjazdów przez ECO-BAZA ma istotne znaczenie dla przejazdu składów Pendolino. Prace, jakie nastąpiły na torach w okolicach Grodziska Mazowieckiego kreują sytuację, w której popularne „wahadelka” mogą osiągnąć zakładane prędkości.

RK

Dane techniczne rozjazdu:

- pierwszy w Polsce rozjazd o dużym promieniu
- całkowita długość: 94306 mm,
- prędkość przejazdu w kierunku prostym: do 200 km/h,
- prędkość przejazdu w kierunku zwrotnym: do 130 km/h,

